



Pressemelding

Til: Media i Fylkene

Kopi:

Sider totalt:

Tromsø, 21.12.2010

Nordnorsk gass til fergene over Vestfjorden

Barents Naturgass skal levere flytende naturgass (LNG) til de nye fergene som Torghattan Nord skal sette inn på Vestfjorden i 2012. Det gir et godt miljøregnskap også for transporten av LNG som skal brukes på fergene.

"Gassfergene over vestfjorden er en viktig miljøsatsning i nord, og vi er stolte over at Torghattan Nord AS så at tilbudet fra oss som lokal leverandør var en riktig miljøprofil" sier adm.dirktør Gudrun Rollesen i Barents Naturgass. Hun har jobbet med tilbudet til Torghattan Nord sine gassferger siden de ble invitert til forhandlinger i september, og er glad for at langspurten har gitt resultater. Kontrakten vil ha en årlig verdi på mellom 40-50 millioner kroner pr år i 10 år.

LNG som drivstoff gir en betydelig besparelse for miljøet sammenlignet med samme forbruk av diesel. Overgang til naturgass betyr at lokale utslipp som for eksempel nitrogenoksid (NOx) går ned med rundt 90%, mens svovel, støv og partikler forsvinner. Samtidig vil utslipp av CO2 reduseres med rundt 25%. "Bruk av LNG som drivstoff på tankbilene har også de samme miljøeffektene, og når vi kommer over på tankskip etter hvert vil det bli enda bedre", sier Rollesen. Hun regner med å bruke ca 2-3 tankbiler til oppdraget.

"Torghattan Nord AS har stilt strenge miljøkrav til oss, og vi kommer til å ha sterkt fokus på å oppfylle disse", sier Rollesen. I tillegg til at gassen har kortere reisevei enn alternativene på vestlandet, skal Barents Naturgass drive lastebilene på LNG. "Ja, kravet fra Torghattan Nord var at miljøprofilen i anbudet også skulle gjelde for transporten. Vi kommer til å etablere tankanlegg i Bodø, Moskenes og Lødingen dersom kommunene godkjenner dette, kjøre våre lastebiler på LNG, og på sikt har vi ambisjon om å frakte LNG med skip", sier direktøren for det nordnorske selskapet som henter gassen fra Melkøya-anlegget. Barents NaturGass har allerede levert naturgass til Bodø i 5 år, til Løvolds Industri. I tillegg leverer selskapet LNG til Kystvaktens to fartøy i ytre kystvakt, samt flere industribedrifter i landsdelen. I disse dager gjennomføres testkjøring på Nord-Norges første gassfyllestasjon for biler i Hammerfest.

Også Torghattan Nord AS er fornøyd med resultatet. "Barents Naturgass har vært meget profesjonelle og løsningsorienterte i denne prosessen, og har møtt oss på de områdene som var viktige for oss.", sier Bjørn Laksforsmo, adm. direktør i Torghattan Nord AS, som skal drive de fire nye gassfergene over Vestfjorden fra 2012. "Pris og miljø har åpenbart vært viktig. I tillegg synes vi Barents Naturgass har et konsept som understøtter lokal næringsutvikling, og tankanleggene i Lødingen, Moskenes og Bodø vil gjøre det mulig for kommunene, næringslivet, fiskeri og andre til å gå over på mer miljøvennlig energi."

For ytterligere informasjon, kontakt

- Adm. direktør Gudrun Rollesen, BNG
tlf. 97 50 17 33
mail: gudrun.rollesen@bng.no
- Adm. direktør Bjørn Laksforsmo, THN
tlf 41 41 29 25,
mail bjorn.laksforsmo@torghattan-nord.no

Om Barents Naturgass AS:

BNG ble etablert i 2005 som følge av utbyggingen av Snøhvitfeltet og etableringen av LNG-anlegget på Melkøya. Selskapet er fortsatt i en oppbyggingsfase og har klare mål for videre vekst.

BNG er eid av Hammerfest Energi, Troms Kraft, Hålogaland Kraft, Varanger Kraft og Hammerfest Næringsinvest. Dette er solide nordnorske energiselskap og investerings-selskap. Disse selskapene har alle som mål å bidra til økt aktivitet i landsdelen og er derfor opptatt av at leveransene fører til oppbygging av ny infrastruktur og nye vekstmuligheter.

Om flytende naturgass (LNG):

LNG er naturgass nedkjølt til flytende form, -163 grader, for transport og lagring.

Sammenliknet med dieselolje har naturgass ca 25% lavere CO2 utslipp og 75-90% mindre NOx--utslipp. Det er ingen utslipp av svovel og partikler.

LNG er forskjellig fra for eksempel propan ved at LNG er flytende ved minus 163 grader uten å bli satt under trykk, og i gassform er LNG lettere enn luft. Dette gjør at LNG ikke er omgitt med den samme risiko som trykksatt gass, slik at miljøgevinsten kan hentes ut uten at dette går ut over sikkerheten.

Ved etablering av tankanlegg på i Lødingen, Moskenes og Bodø vil tankbilene kunne brukes mer effektivt. Når naturgassen kjøles ned og går over i væskefase, reduseres volumet over 600 ganger slik at den kan lagres i en tank eller transporteres i bil eller båt. På grunn av den korte avstanden er biltransport den miljømessig beste løsningen med dagens volum, spesielt når bilene vil benytte naturgass som drivstoff. Bunkringsterminalene vil også kunne brukes av andre enn fergene, for eksempel som drivstoff til skip eller til industri i området. Med andre ord betyr Torghatten Nords beslutning at flere steder i landsdelen vil få tilgang på ny infrastruktur og dermed utviklingsmuligheter.

Også ordførerne i Moskenes og Lødingen synes løsningen er god. "Her er det valgt å bruke nordnorske leverandører, og legge til rette for lokal næringsutvikling i kommunen. Dette blir en viktig brikke for videreutvikling av havna, og vil sette Lødingen på kartet som et viktig knutepunkt i stamleden. Vi ser dette som starten på mer aktivitet i Lødingen. Et godt valg!" sier Vibeke Tveit, ordfører i Lødingen kommune. Ordfører i Moskenes kommune, Geir Wulff-Nilsen, sier optimismen nå råder. "Vi har fått penger til utvidelse av havnebassenget, kaiområdet og oppstillingsplassen forbedres, vi får nye ferger, og nå får vi anledning til å ta imot flere fartøyer som kan bunkre LNG. Dette ser vi fram til!", sier Wulff-Nilsen.

Det gjenstår nå noen formalia før kontrakten mellom Barents Naturgass og Torghatten Nord AS signeres i Bodø den 10. januar 2011.

Gudrun Rollesen
Administrerende direktør,
Barents Naturgass AS

Tlf 97 50 17 33
gudrun.rollesen@bng.no

Bjørn Laksforsmo
Administrerende direktør
Torghatten Nord AS

Tlf 41 41 29 25
bjorn.laksforsmo@torghatten-nord.no

vedlegg

Om Torghatten Nord AS:

Torghatten Nord AS er et selskap i Torghatten-konsernet, 100% eid av Torghatten ASA. Selskapet driver sjøgående kollektivtransport med hurtigbåter og ferger i Nordland og Troms. Største kunder er anbuds- og ramme-avtaler med Statens Vegvesen, samt Nordland og Troms fylkeskommuner.

Torghatten Nord ble etablert 13. oktober 2008 og startet opp sin virksomhet 5. januar 2009. Selskapet driver rutetrafikk fra nord av Brønnøysund i sør til Finnmarksgrensen i nord.

Selskapets 625 ansatte består hovedsakelig av maritimt personell i stillinger om bord på fartøyene, samt landansatte på avdelingskontorene på Stokmarknes og i Tromsø, og hurtigbåtekspedisjonen i Bodø.

På sommeren øker trafikkmengde og antall fartøyer betydelig i forhold til vinterhalvåret. Ytterligere 11 fartøyer settes i drift for supplering og sommersamband i tre hektiske sommermånedene, og 350 nye ansatte rekrutteres inn for å dekke behovene.

Den 9. august 2010 signerte selskapet den hittil største fergekontrakten i Norge til en verdi av 1,4 milliarder kroner, for fergetrafikken over Vestfjorden i 10 år fra 2013. Kontrakten forutsetter bygging av fire nye gassferger samt ombygging av tre eksisterende fartøyer. De fire gassfergene er kontrahert ved Remontowa i Gdansk, Polen, og byggestart er 3. januar 2011. Første ferge leveres i andre kvartal 2012.