

Pressemelding

Til: Media i fylkene Troms og Nordland

Kopi:

Sider totalt: 1 + vedlegg

Tromsø, 13.10.2010

Torghatten Nord AS har valgt byggeverft for Vestfjordfergene

Torghatten Nord AS besluttet at de fire nye fergene som skal gå på indre og ytre Vestfjorden fra 2013 skal bygges ved verftet Remontowa i Gdansk i Polen. Remontowa er et anerkjent verft med lang erfaring på fergebygging, også på bygging av gassferger.

Administrerende direktør i Torghatten Nord, Bjørn Laksforsmo er svært fornøyd med beslutningen. "Remontowa er et trygt valg for oss. De har lang erfaring på bygging av ulike typer ferger og sitter med en solid kompetanse på gassferger." – sier Laksforsmo. "I tillegg har vi allerede erfaring med Remontowa ettersom vi har fire ferger under bygging der allerede, noe som er med på å gi oss ytterligere tillit til at beslutningen er riktig for Torghatten Nord." – fortsetter han. "De vant ikke bare på pris, men også på kvalitet og leveringsdyktighet" – avslutter Laksforsmo.

Også kaptein Fred Halvard Fagermo på MF Bodø, et av fartøyene som skal erstattes med nye gassferger, er fornøyd. "Dette blir helt klart første steg mot en ny æra, både for oss som er om bord og for våre passasjerer. Vi opplever at det er veldig mye fokus rundt dette anbudet og de nye fergene – spesielt fra lokalbefolkningen, men også blant reiselivsnæringen i inn- og utland" – sier Kaptein Fagermo.

Verftet Remontowa S.A ble etablert i 1952 i Gdansk i Polen. Med opp mot 60 års erfaring er Remontowa blitt en av de store aktørene i Europa innen skipsbygging og ombygging av fartøy. Kvalitetsmessig er verftet også anerkjent av ulike classeselskap som Det Norske Veritas og Lloyds. Siden 1999 har Remontowa levert over 15 ferger til Norge, hvorav 4 gassferger til Norge. Remontowa er også store på ombygginger, og har gjort flere store fergeombygginger for norske redere.

Verftet ser på kontraheringen som en bekreftelse på deres sterke markedsposisjon i Norge. Nybyggingsdirektør Jan Paszkowski sier de vil jobbe hardt for at fergene skal være godt egnet for den krevende operasjonen. "En av de viktigste kontrakter for Remotowa. Den bekrefter at vi er anerkjent som gassfergebygger i det norske markedet. Vi planlegger å utvikle konseptet videre, og ser for oss at dette er et viktig steg i retning av å forsterke vår markedsposisjon i Norge ytterligere.", sier Paszkowski.

De fire nye fergene skal gå i det høyeste fartsområdet i Norge. De vil ha en kapasitet på 80- 120 biler og 390 passasjerer. Hastigheten vil være på 12 – 19 knop.

Bjørn Laksforsmo
Administrerende direktør

For ytterligere informasjon, kontakt

- Adm.direktør Bjørn Laksforsmo, tlf +47 41 41 29 25, mail bjorn.laksforsmo@torghatten-nord.no
- Nybyggingsdirektør Jan Paszkowski Tlf +48 607 075 159 Mail Jan.Paszkowski@remontowa.com.pl

Om Torghatten Nord AS:

Torghatten Nord AS er et selskap i Torghatten-konsernet, 100% eid av Torghatten ASA. Selskapet driver sjøgående kollektivtransport med hurtigbåter og ferger i Nordland og Troms. Største kunder er anbud- og ramme-avtaler med Statens Vegvesen, samt Nordland og Troms fylkeskommuner.

Torghatten Nord ble etablert 13. oktober 2008 og startet opp sin virksomhet 5. januar 2009. Selskapet driver rutetrafikk fra nord av Brønnøysund i sør til Finnmarksgrensen i nord.

Selskapets 625 ansatte består hovedsakelig av maritimt personell i stillinger om bord på fartøyene, samt landansatte på avdelingskontorene på Stokmarknes og i Tromsø, og hurtigbåtekspedisjonen i Bodø.

På sommeren øker trafikkmengde og antall fartøyer betydelig i forhold til vinterhalvåret. Ytterligere 11 fartøyer settes i drift for supplering og sommersamband i tre hektiske sommermånedene, og 350 nye ansatte rekrutteres inn for å dekke behovene.

Den 9. august 2010 signerte selskapet den hittil største fergekontrakten i Norge til en verdi av 1,4 milliarder kroner, for fergetrafikken over Vestfjorden i 10 år fra 2013. Kontrakten forutsetter bygging av fire nye gassferger samt ombygging av tre eksisterende fartøyer.